

Met de gele maker heeft betrekking op onze wijk

Rosmalens verkeer ervaren als ‘gekkenhuis’, maar blijkt toch niet onveilig

Uit het Brabants Dagblad van vrijdag 7 oktober 2022 Joep Dorna 07-10-22, 14:03

ROSMALEN - Zowel in wijk de Grootte Wielen als in Rosmalen klagen inwoners al jaren zich suf over het loeidrukke verkeer en asociale weggebruikers. Hoe krijg je de druk van de ketel?

Jongerenoverlast, autodiefstallen, maar vooral verkeer was een populair gespreksonderwerp tijdens een bewonersavond begin dit jaar. Ambtenaren en bewoners gingen er via Zoom (vanwege corona) met elkaar in gesprek. Veel Rosmalenaren willen over de vele hardrijders hun hart luchten. „Het geklaag was niet van de lucht”, vertelt Rob Thieme, bestuurslid Infra bij de Wijkraad Molenhoek, die ook op die avond aanwezig was. „De meeste aanwezigen, zo'n stuk of twintig, moesten hun frustratie kwijt.”

Zelf spreekt Thieme zich uit over de drukte aan de Burgemeester Mazairaclaan waaraan hij woont. „In de spits staat het hier vaak muurvast. Daarbuiten word je regelmatig van je sokken gereden door auto's die van de rotonde wegscheuren. Hetzelfde geldt voor de Molenstraat.”

‘Gekkenhuis’

Ouders van het nabijgelegen kindcentrum de Troubadour [klaagden](#) eerder al tegen het *Brabants Dagblad* over deze ‘levensgevaarlijke’ rotonde, die ook aan de Oude Baan grenst. Ze houden ‘hun hart vast’ en vrezen voor nieuwe ongelukken tijdens de spits. ‘Een gekkenhuis’, vindt een ouder.

Ook op andere plekken maken bewoners zich druk over aso-gedrag in het verkeer. Zo ook de lange straten in de Grootte Wielen als de Grootte Wielenlaan, Vlietdijk en Vlinderlaan. Moeder Sofie Hendriks houdt haar dochters van 8 en 9 als een havik in de gaten als ze naar basisschool De Hoven wandelen.

Onder de foto: Verkeer als hoofdpijndossier



Actievoerders in Rosmalen-centrum legden uit protest in februari zelf een zebrapad aan bij de oversteek Keizerstraat-Dorpstraat. © Roel van der Aa

„Auto's komen hier op hoge snelheid aangereden. Je moet de kinderen echt aanleren: links kijken, rechts kijken, en dan oversteken. Dat moet je natuurlijk

sowieso al, maar hier is het extra belangrijk.” Als de kinderen van Hendriks alleen naar school gaat, moeten ze van haar omlopen. „Niet over het kruispunt bij de Groote Wielenlaan met Vlietdijk. Ondanks die drempels rijden de auto's daar zo hard, dat vind ik te gevaarlijk.”

Snelheidsduivels

Deze plekken komen in de wijkveiligheidsscan van augustus 2021 naar voren als pijnpunten in het Rosmalense verkeer. Daarnaast mopperen dorpsbewoners over de toegangswegen naar het centrum, zoals de Raadshuisstraat en de Dorpsstraat. Snelheidsduivels op scooters en fietsen in het centrum vallen eveneens niet goed.

Verkeer is voor Rosmalen veruit het grootste hoofdpijndossier als het gaat om veiligheid. Van de 1499 deelnemers aan de veiligheidsscan, maken ruim driehonderd van hen zich zorgen om gedrag in het verkeer en honderd om de inrichting. Jongerenoverlast, drugsgebruik en diefstal uit auto's volgen op gepaste afstand.

Eerst werd hier misschien weinig gewaarschuwd, nu vinden bewoners dat er te veel toeters en bellen hangen

Roy Geerts, wethouder

Het leidt tot de vraag: wat moet er gebeuren? Daarvoor moet je bij de gemeente zijn, de wegbeheerder binnen de bebouwde kom. Wethouder Roy Geerts zegt open te staan om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat hangt af van zowel de infrastructuur (zoals wegen en fietspaden) als het gedrag van chauffeurs, fietsers en voetgangers.

Steen en been

Tegelijkertijd is het vaak lastig de balans te vinden. Soms zorgen aanpassingen voor meer problemen dan oplossingen. Hij wijst op het fietspad in de Groote Wielen dat de Vlietdijk kruist. Hier klagen bewoners steen en been over 'bijna-ongelukken'. „Eerst werd hier misschien weinig gewaarschuwd, nu vinden bewoners dat er te veel toeters en bellen hangen.”

Onder de foto: Niet onveiliger dan elders



Kinderen spraken bij de gemeenteraad in over deze 'gevaarlijke' rotonde op de Groote Wielen. © Roel van der Aa

Hetzelfde principe geldt volgens Geerts bij een verlaging van de snelheid naar dertig kilometer per uur. De gemeente

inventariseert momenteel of dit op sommige wegen in Rosmalen de veiligheid kan vergroten. „Hoewel het veiliger klinkt, zitten aan zo'n verlaging zitten ook nadelen. Zo bestaat het gevaar dat chauffeurs voortaan door woonwijken rijden, omdat het wat betreft snelheid toch niet uitmaakt.”

Bij zo'n verlaging bestaat het gevaar dat chauffeurs voortaan door woonwijken rijden, omdat het wat betreft snelheid toch niet uitmaakt.

Roy Geerts, wethouder

Inspelen op het gedrag van chauffeurs is eveneens geen makkie. Slechte gewoontes zijn lastig af te leren. Zo wil de gemeente al jarenlang dat ouders de auto omruilen voor fiets of benenwagen als ze hun kinderen naar school brengen. Toch is het bij veel scholen nog altijd loeidruk. Sterker nog: bij de Troubadour is het een van de belangrijkste oorzaken voor de drukte.

‘Verbondenheid’

Daar komt bij dat Rosmalen volgens ongevallencijfers niet onveiliger is dan de meeste andere wijken in Den Bosch. Er zijn juist relatief weinig ongevallen. Ook het aantal meldingen ligt niet substantieel hoger dan in

andere wijken. Dat er extra veel klachten lijken te zijn, komt volgens Geers door de 'grote 'verbondenheid' van Rosmalenaren. „Thema's komen sneller naar boven. Dat zie je ook bij verkeersveiligheid.”

Rosmalen is volgens ongevallencijfers niet onveiliger is dan de meeste andere wijken in Den Bosch. Er zijn juist relatief weinig ongevallen

Toch is in Rosmalen wel degelijk iets bijzonders aan de hand: **de grote drukte door sluipverkeer**, als het op de A2 of A59 vaststaat. Gecombineerd met het alsmat uitdijende Rosmalen, en de terugkeer van woon-werkverkeer na corona, biedt dat een garantie voor een dichtslibbend dorp. En daarmee ook flink wat gemopper.

Mission impossible?

Als oplossing overwoog de gemeente meerdere nieuwe wegen aan te leggen: een vanaf de Grootte Wielen langs Kruisstraat naar de A59. En nieuw asfalt tussen de A2 en de Rosmalense Plas. Maar die ideeën werden na onderzoek afgeschoten. De leefbaarheid blijft slecht, doorstroming verbetert niet genoeg en de kosten zijn te hoog.



Is een veiliger, of tenminste een minder druk Rosmalen, daarmee een *mission impossible*? „Ik werk graag aan grote uitdagingen”, belooft Geers, zelf lid van Rosmalens Belang. Toch heeft hij nog geen oplossingen voor de drukte, naast een al geplande randweg in de Grootte Wielen. **Een onderzoeksbureau gaat nu onderzoek doen naar de doorstroming van het Rosmalense verkeer. Pas daarna maakt Den Bosch plannen voor de rest van het dorp.**

Archieffoto (2012): drukte op de Molenstraat in de richting van de Dorpsstraat. © Sandra Peerenboom